

Forslag fra Liselotte Henriksen, d. 19. august 2021

#### Indkøb af fælles telt

Vi har været til en god fest på Risbjerggårds Alle, hvor der var sat et flot og 1.klasses telt op. Det viste sig, at teltet var købt af Grundejerforeningen til gratis brug for medlemmerne. Sådantelt kunne være godt at have til rådighed for Ny Hvidovres matrikler. Derfor foreslår jeg, at et 1.klasses telt bliver indkøbt.

Forslag fra Rikke Moser Kristiansen, d. 23. august 2021

Fælles Loppemarked.

Ideen bag er, at rigtig mange veje i Risbjergkvarteret holder loppemarked, men hvis vi kunne sætte det i system, så kunne vi lukke vejene i et område (ligesom cykelløbet), hvor der så kan være et stort samlet loppemarked.

Ideen er en dag i foråret og en dag i efteråret og måske bliver vi det det nye kæmpe loppemarked i København.

Jeg tror, at tilslutningen er stor i kvarteret.

Forslag fra Freddy Ridderhaugen, d. 25. august 2021

Til bestyrelsen i grundejerforeningen ” Ny Hvidovre”.

Følgende forslag ønskes behandlet på Generalforsamlingen tirsdag den 7. september:

*I forbindelse med arbejdet for en trafiksanering af grundejerforeningen Ny Hvidovres og tilstødende grundejerforeningers områder, bedes Bestyrelsen arbejde for, at Sønderkær indgår i en kommende 40 km/t zone.*

Begrundelse:

Sønderkær er støj- og trafikbelastet i væsentlig grad - og mere end øvrige veje i grundejerforeningens område.

Vejen forbinder to lysregulerede T-kryds og en nugældende hastighed på 50km/t på så kort en vejstrækning med så mange sideveje, resulterer ikke i glidende trafik, men derimod i voldsomme accelerationer og opbremsninger.

Oversigtsforholdene for biler fra sideveje er ringe og resulterer ofte i standsninger halvt ude på cykelsti – til fare for cyklister og gående.

Ydermere er der opstået en ny situation i forbindelse med etableringen af cykelsti fra cykelbroen i Vigerslevparken. Hvor cykelstien fra cykelbroen krydser Sønderkær, er det næsten umuligt at orientere sig i forhold til vejtrafikken, idet der skal holdes øje med 3 (5) tilkørsler på samme tid.

Det vurderes at en hastighedsnedsættelse er en elegant og forholdsvis billig måde at løse en række trafikale problemer på, øge trafiksikkerheden og reducere trafikstøjen.

Det bemærkes at Vejdirektoratet og myndigheder ikke udlægger Sønderkær som værende en strategisk vejstrækning, hvorfor vejen bør kunne indgå i den ønskede trafikregulering.